

Trondheim kommune  
v/ Marte Nordhus, Byplankontoret  
(sendes kun elektronisk)

Trondheim 09.11.2018

## **INNSPILL TIL VIDERE ARBEID MED KORTSIKTIG GATEBRUKSPLAN FOR MIDTBYEN (REF 17/40429//Q80)**

Det vises til brev angående videre arbeid med kortsiktig gatebruksplan for Midtbyen. Næringsforeningen i Trondheimsregionen (NiT) har ivret for å få på plass ny gatebruksplan for Midtbyen. Vi er glade for å ha fått mulighet til å sitte tett på pågående arbeid gjennom å være invitert inn overordnet arbeidsgruppe for gatebruksplan og flere undergrupper som ser på spesifikke elementer av gatebruksplanen. Vi er opptatt av hvordan vi bruker gatene til å sikre god fremkommelighet for trafikantgruppene, men også hvordan bruk av gatene bidrar til å skape liv og røre i vår alles midtby.

NiT hadde håpet at arbeidet med gatebruksplan for Midtbyen skulle være ferdig til innføring av Metrobuss og øvrige ruteomlegginger, men registrerer at dette dessverre ikke lar seg gjøre.

Det er vedtatt at bybussene fra august 2019 ikke lenger skal bruke Dronnings gate/Munkegata, de skal gå i Prinsens gt/Olav Tryggvasons gt. Dette medfører flere busser i krysset Prinsens gt /Olav Tryggvasons gt, hvor det allerede i dag er noen utfordringer med fremkommeligheten i rush. Vi har forståelse for at administrasjonen dermed ønsker å utrede muligheten for å gjøre noen endringer i dagens kjøremønster for å sikre bedre flyt i trafikken.

Hovedelementet i forslaget er slik vi har oppfattet det å lede biltrafikken nord og vestfra inn Dronningens gt og ned Munkegata for å sikre bedre flyt for bussene og også for bilene. Forslaget er verd å se nærmere på. Administrasjonen har hatt møte med NiT og flere aktører i Midtbyen om saken for å få foreløpige innspill, og for å drøfte fordeler og ulemper med tiltaket.

NiT vil påpeke at det er særdeles viktig at en gjør gode analyser som avklarer hva dette tiltaket krever av påfølgende tiltak i andre gater/kvartaler, og om en får et kjøremønster som er forståelig og gir tilgjengelighet til området for både person og vare-/nyttetransport. Fordelene for bussens fremkommelighet i forslaget må veies opp mot øvrige konsekvenser. Eksempelvis vil foreslåtte påbud om at biltrafikk sørover Prinsenes gate må svinge ut av gaten ved krysset Dronnings gt fremstå som svært forvirrende og bidra til et svært kronglete kjøremønster for trafikk som kommer fra Fjordgata/Olav Tryggvasons gt eller Sentralbadet p-hus, og som skal sørover ut av Midtbyen. At mer trafikk vil ledes gjennom St. Olavs gate på vei inn til Midtbyen, i og med at Sandgata foreslås enveisregulert inn mot krysset Prinsens gate, vil

også kunne skape utfordringer for fremkommeligheten til bussene på vei vestover inn til terminalen i Kongens gate og for trikken. Vil en følgekonsekvens være at en da ser seg nødt til å enveisregulere St. Olavs gate også, med de konsekvenser det gir for økt trafikk i tilgrensende gater? Her er det mye som må ses nærmere på.

Tiltak en plass vil ofte ha som konsekvens at en også må gjøre tiltak andre steder. Om det viser seg at hovedtiltaket medfører at en må gjøre mange endringer andre steder må vi ha en god diskusjon på om hovedtiltaket er nødvendig å gjennomføre før august 2019, eller om dette bør utsettes til gatebruksplan for hele Midtbyen er vedtatt. Vi bør ikke komme i den situasjon at midlertidig gatebruksplan legger premisser for den helhetlige planen, inklusive løsning for Olav Tryggvason gate.

Noe som kan komplisere saken ytterligere er kommende ombygginger av Konges gt og Olav Tryggvasons gate, hvor disse gatene skal tilpasses Metrobuss. Trafikkavviklingen i Midtbyen må fungere også i byggeperiodene for disse prosjektene. Et realistisk scenario er at midlertidig gatebruksplan vil måtte endres under byggeperiodene til midlertidig gatebruksplan versjon 2, før endelig gatebruksplan vil iverksettes.

Vi har forstått det slik at endelig forslag til kortsiktig gatebruksplan sendes på høring. Det støttes.

NiT bidrar gjerne i det videre arbeidet.

Med vennlig hilsen  
Næringsforeningen i Trondheimsregionen



Børge Beisvåg  
Næringspolitisk leder